STREET PARTS CATALOGUE 2007

BRAKE

ブレーキ

NISMOブレーキパッド

NISMOブレーキパッドのコンセプトは、
ブレーキ特性の鍵となるシャシー、
サスペンション、タイヤ(サイズ別前後横剛性)、
ブレーキマスター、ABSなどの特性に合わせ、
車種ごとに最適なブレーキを設定することで、
より高い次元での走行性能を有することです。

NISMOブレーキパッドの特長

■ ABS対応

単に初期制動を重視したブレーキパッドはブレーキペダルを軽く踏んでもよく効くので「効くブレーキ」と錯覚しがちですが、これは単に初期フィーリングが向上したに過ぎず、「雨天時など滑りやすい路面で使いにくい」「スポーツ走行時などにおいてコントロール性が悪い」などのデメリットがあります。また、このような部分的に高いμを有するブレーキパッドの使用は、急ブレーキ等によるABS作動時にABSシステムに悪影響を及ぼす原因となり、強いブレーキング時にはかえってフィーリングが悪化し、最悪の場合、制動距離が延びることがあります。

「NISMOブレーキパッド」は、シャシー、サスペンション、タイヤ特性はもちろんのことABSシステムをも分析。ブレーキペダル操作の強弱にかかわらず、ブレーキペダルの踏み始めからフルブレーキングまでリニアかつ安定した効きを実現するだけでなく、ABSシステムとも連動したブレーキパッドなのです。

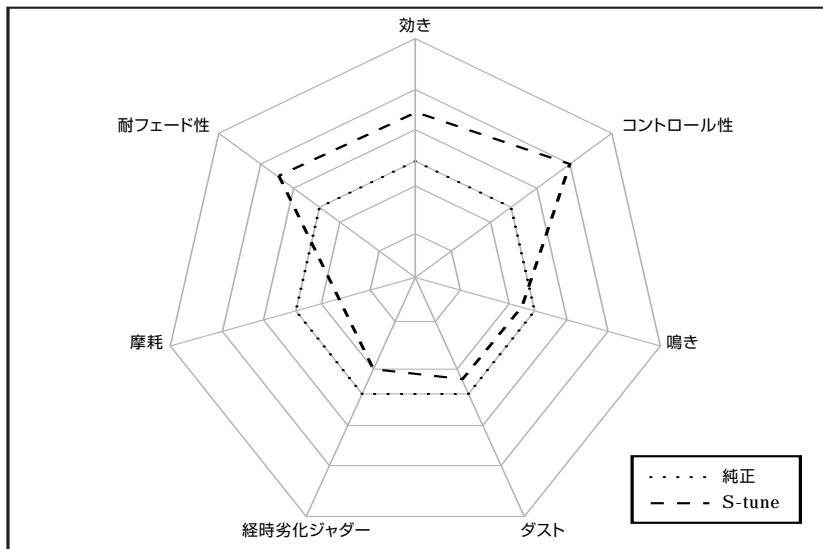
■ 優れた前後バランス

「NISMOブレーキパッド」は、車両の前後バランスを確保するため、リアブレーキ性能とのバランスを重視。リアブレーキの効力配分を最適化することにより、ブレーキング時の車両姿勢を最適に保つよう設計されています。

〔特性表〕

タイプ	用　途	摩　材	摩擦係数(μ)	許容温度域(ローター適正温度)	適用キャリパー
S-tune	ストリート	ノンアスベスト	0.3〜0.5	常温〜500℃	日産純正キャリパー対応

※摩擦係数:数値が大きいほど、摩擦抵抗が大きく、より少ない踏力で高い制動力を発揮します。

NISMO ブレーキパッド 性能比較

NISMOブレーキパッドの性能を5段階評価で示したものです。
ただし、日産純正bremboの性能を3とし、相対比較で表しています。

S-tune ブレーキパッド（ノンアスベスト）

NISMO S-tune ブレーキパッドは、ストリート用ブレーキパッドとして雨天時などスリップしやすい路面での微小な制動Gから、高速走行時におけるABS作動域の高い制動Gまでの幅広い領域でリニアかつ正確なコントロール性を実現しています。

■ 独自開発のノンアスベストフェーシング

常温域から高温域までの安定した効きと、ABSシステムとの連動を両立するため、独自開発のノンアスベストフェーシングを採用。
高温時・フェード時のμ低下や、フェーシング崩壊を防ぐため、耐熱性の高いフェーシング補強繊維（繊維長が長い）を配合。これにより、市街地走行から高速走行までの幅広い速度域で安定した効きを発揮します。

■ ブレーキの鳴きを低減

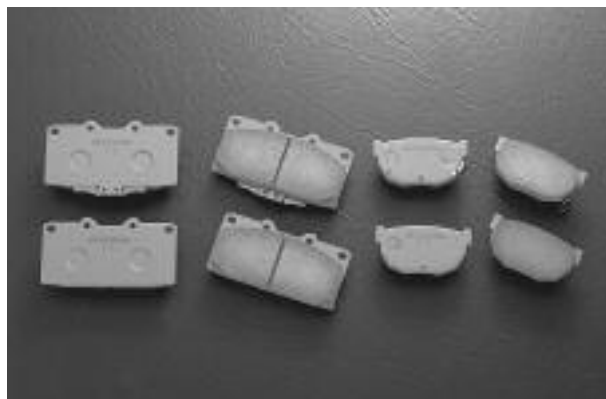
フェーシングにノイズ低減効果のある材料を配合し、さらにフェーシングと裏板の間に専用のノイズダンパーをサンドイッチする構造を採用することで、ブレーキパッドとローター間に生じるジャダーやノイズのバックプレートへの共振を低減。ブレーキの鳴きを大幅に抑制しました。

※当社従来品との対比の結果です。
※ブレンボキャリパー装着車（GT-R、Z33、CPV35）は低速走行時やフェーシング摩耗状況により鳴きを発生する場合があります。

■ 全気候対応

気象条件に左右されない信頼性（耐ウォーターフェード）を有しており、気象変化によるブレーキ性能の変化を極限まで抑えています。

■ ホイールの汚れを低減

ローター攻撃性を抑えることでローター摩耗粉が減少し、スポーツブレーキパッド特有のホイールの汚れを低減させています。
ブレーキダストがホイールに付着しても通常の水洗いで簡単に落とせます。
※当社従来品との対比の結果です。

カラー：オレンジ

S-tune ブレーキパッド車種別適合表

車 名	型 式	適合車種	フロント パッド				リア パッド			
			パーツナンバー	税込価格	本体価格	コード	パーツナンバー	税込価格	本体価格	コード
マーチ	K10	全車（MA09ETを除く）	41060-RN16A	12,600	12,000	—	—	—	—	—
	K11	～'97/5 全車	41060-RN16A	12,600	12,000					
	K12	全車（12SR（'05/8～）、15SR-Aを除く）	41060-RN22A	14,700	14,000					
キューブ、キューブキュービック	Z11、GZ11	CR14DE（～'05/5）	41060-RN22A	14,700	14,000	—	—	—	—	—
サニールキノ	B15	SR16VE	41060-RN26B	16,800	16,000	—	—	—	—	—
プリメーラ	P10	SR20DE（2WD、4WD）、SR18DE ABS付車	41060-RN25A	16,800	16,000	—	—	—	—	—
	P11	SR18DE、SR20DE 2WD、SR20DE 4WD ～'97/9、QG18DE/DD '98/9～	41060-RN25A	16,800	16,000					
		SR20VE、SR20DE 4WD '97/9～	41060-RN26B	16,800	16,000					
	P12	全車	41060-RN26B	16,800	16,000					
ブルーバード	U12	CA18DE 2WD ABS付車、CA18DE 4WD、CA18DET 4WD、SR18Di SSS系およびABS付車（2WD&4WD共通）、SR20DE（2WD&4WD共通）	41060-RN25A	16,800	16,000	—	—	—	—	—
		SR20DET	41060-RN25A	16,800	16,000					
	U14	SR20DE SSS系全車（2WD&4WD共通）、SR18DE、SR20DE ルグラン、QG18DE/DD、CD20E	41060-RN25A	16,800	16,000					
		SR20VE	41060-RN26B	16,800	16,000					
シルビア180SX	S13	SR20DET（シルビア、180SX共通）、シルビア SR20DE HICAS付車、180SX SR20DE '96/8～	41060-RN26B	16,800	16,000	—	44060-RNS55	16,800	16,000	—
	S14	SR20DE '96/6～	41060-RN25A	16,800	16,000					
		SR20DET	41060-RN25P	18,900	18,000					
	S15	SR20DE	41060-RN26B	16,800	16,000					
		SR20DET、SR20DE（オーテックバージョン）	41060-RN25P	18,900	18,000					
スカイライン	R32	RB20E、RB20DE	41060-RN25A	16,800	16,000	—	—	—	—	—
		RB20DET、RB25DE（Type M、GTS-4を除く）	41060-RN26B	16,800	16,000					
		Type M、GTS-4	41060-RN25P	18,900	18,000	—	44060-RN11P	16,800	16,000	—
	R33	RB20E	41060-RN25A	16,800	16,000	—	—	—	—	—
		RB25DET、RB25DE（GT-S S/S）	41060-RN25P	18,900	18,000	—	44060-RN11P	16,800	16,000	—
	R34	RB25DET、RB25DE（GTV）	41060-RN25P	18,900	18,000	—	44060-RN11P	16,800	16,000	—
	V35	～'03/1 2WD車（VQ35DE除く）、4WD全車	41060-RN26B	16,800	16,000	—	—	—	—	—
		'03/1～ 2WD車、VQ35DE車（'04/1～ VQ35DE 6MTを除く）	41060-RN25Z	18,900	18,000	—	44060-RN14D	14,700	14,000	—
	CPV35	5M-AT車 ～'04/11	41060-RN25Z	18,900	18,000	—	44060-RN14D	14,700	14,000	—
		6MT車（ブレンボ装着車）～'04/11	41060-RN27Z	23,100	22,000	—	44060-RN13P	21,000	20,000	—

S-tune ブレーキパッド（ノンアスベスト）

S-tune ブレーキパッド車種別適合表

車　名	型　式	適合車種	フロント パッド				リア パッド			
			パーツナンバー	税込価格	本体価格	コード	パーツナンバー	税込価格	本体価格	コード
スカイライン GT-R	BNR32	RB26DETT	41060-RN25P	18,900	18,000	—	44060-RN11P	16,800	16,000	—
		RB26DETT Vspec、VspecⅡ（ブレンボ装着車）	41060-RN27P	23,100	22,000	—	44060-RN13P	21,000	20,000	—
	BCNR33	RB26DETT 全車 ※オーテックバージョン（4ドア）を含む	41060-RN27P	23,100	22,000	—	44060-RN13P	21,000	20,000	—
	BNR34	RB26DETT　全車	41060-RN27P	23,100	22,000	—	44060-RN13P	21,000	20,000	—
セフィーロ	A31	RB20E ABS付車、RB20DE	41060-RN25A	16,800	16,000	—	—	—	—	—
		RB20DET（2WD & 4WD共通）	41060-RN26B	16,800	16,000					
	A32	全車	41060-RN26B	16,800	16,000					
	A33	全車	41060-RN26B	16,800	16,000					
ローレル	C33	RB20E ABS付車、RB20DE	41060-RN25A	16,800	16,000	—	—	—	—	—
		RB20DET、RB25DE	41060-RN26B	16,800	16,000					
	C34	RB25DE 2WD	41060-RN26B	16,800	16,000					
	C35	RB20DE、RB25DE 2WD、RD28	41060-RN26B	16,800	16,000					
		RB25DET車 '98/9～	41060-RNY40	18,900	18,000					
マキシマ	J30	VG30E ～'91/8	41060-RN26B	16,800	16,000	—	—	—	—	—
レパード	JY32	全車	41060-RN28F	16,800	16,000	—	—	—	—	—
	JY33	全車	41060-RN28F	16,800	16,000					
フェアレディZ	Z32	全車	41060-RN25P	18,900	18,000	—	44060-RN11P	16,800	16,000	—
	Z33	フェアレディZ、フェアレディZ Version T、ロードスター、	41060-RN25Z	18,900	18,000	—	44060-RN14D	14,700	14,000	—
		ロードスターVersion T 全グレードとも（～'05/9 ）	41060-RN27Z	23,100	22,000	—	44060-RN13P	21,000	20,000	—
セドリック グロリア	Y32	Version S/ST、ロードスターVersion ST、35thアニバーサリー	41060-RN28F	16,800	16,000	—	—	—	—	—
	Y33	車 VG30E、VG30DET（ブロアムJは装着不可）	41060-RN28F	16,800	16,000					
	Y34	VG20E、VG30E、VQ25DE、VQ30DE、	41060-RN28F	16,800	16,000					
		VQ30DET、RB25DET（4WD）、RD28	41060-RNY40	18,900	18,000					
シーマ	FY32	VQ25DD、VQ30DD	41060-RN28F	16,800	16,000	—	—	—	—	—
	FY33	RB25DET（4WD）、VQ30DET 全車	41060-RN28F	16,800	16,000					
	F50	VQ30DET ～'97/9 全車、	41060-RNY40	18,900	18,000					
アベニール	W10	VQ30DET '97/9～'98/9　V-TCS車 全車	41060-RN25A	16,800	16,000	—	—	—	—	—
アベニール サリュー	W11	SR20DE 2WD、CD20T、SR18DE ABS付車	41060-RN26B	16,800	16,000					
		カーゴのABS付車、SR20DE 4WD '93/1～	41060-RN28F	16,800	16,000					
プリメーラ ワゴン	WP11	SR20DETを除く全車	41060-RN25A	16,800	16,000	—	—	—	—	—
		SR20DET	41060-RN26B	16,800	16,000					
	WP12	SR18DE、QG18DE、QG18DD	41060-RN26B	16,800	16,000	—	—	—	—	—
ステージア	WC34	SR20DE 、SR20VE	41060-RN26B	16,800	16,000	—	—	—	—	—
		全車	41060-RN28F	16,800	16,000					
		2WD車（RB25DETを除く）	41060-RNY40	18,900	18,000					
		RB25DET ～'98/8 4WD	41060-RN27P	23,100	22,000	—	44060-RN13P	21,000	20,000	—
	M35	RB25DET '98/8～（2WD& 4WD）	41060-RN26B	16,800	16,000	—	—	—	—	—
エルグランド	E50	RB26DETT 260RS	41060-RN31D	16,800	16,000	—	—	—	—	—
	E51	全車	41060-RN31D	16,800	16,000	—	44060-RN14D	14,700	14,000	—
プレサージュ バサラ	(J)U30	全車 全車	41060-RN31D	16,800	16,000	—	—	—	—	—
セレナ	C24		41060-RN31D	16,800	16,000	—	—	—	—	—
エクストレイル	T30	全車	41060-RN31D	16,800	16,000	—	—	—	—	—

全車

【NISMO ブレーキパッドに関するご注意 】

1. 保安基準に適合するため、車検も問題ありません。
2. 適合外の車両に装着したり、フロント・リア共に設定のある車種に対しフロントのみ、またはリアのみ装着すると、ブレーキの前後バランス等制動安定性が損なわれる場合があります。必ず適合表をご覧の上、正しい組み合わせでご使用ください。なお、設定がフロントパッドのみの車種については、リアは純正品をご使用ください。
3. パッドを交換する際は、取り外したパッドと装着するNISMO製パッドの形状が同じか、必ずご確認ください。
4. 鳴き防止のための面取り以外の加工はしないでください。摩材剥離・クラック・異常摩耗等トラブルの原因となります。
5. パッドを交換する際は、必ず取り外したパッドとローターのチェックを行い、パッドが偏摩耗・異常摩耗している場合は、キャリパーおよびローターをチェックしてください。また、ローターが摩耗している場合は新品と交換してください。
6. 標準のブレーキパッドが取り外し可能なシム等使用している場合は必ず取り外し、NISMO製ブレーキパッドの裏側にブレーキグリスを塗布後装着してください。この際、ブレーキグリスがパッドの摩材およびローターに付着しないよう十分注意してください。
7. 交換後に焼き入れの必要はありませんが、パッドとローターの"当たり"をつけるため、装着後しばらくの間は急制動を避け、安全運転を心掛けてください。
8. 交換後はブレーキのタッチ・制動感が変化しますので、十分慣れるまでは急制動を避け、配慮ある運転を心掛けてください。
9. NISMOブレーキパッドは、効力（μ）および耐フェード性を重視しているため"鳴き"が発生する場合があります。あらかじめご了承ください。また、パッドとローターの当たり具合やブレーキの使用過程の状況でもブレーキ鳴きに影響しますので、組み込みの際はご注意ください。

STREET PARTS CATALOGUE 2007

WHEEL

ホイール

NISMO アルミロードホイールシリーズ

NISSANワークスの技術がフィードバックされたアルミロードホイールシリーズは、
ロードホイールに求められる性能、“強さ”と“美しさ”を高いバランスで融合させました。
“強さ”すなわちホイールの剛性は、走行性能はもちろんのこと
路面からのインフォメーションや走行フィーリングにも大きな影響を与えます。
そして、その“美しさ”は愛車の足元をスポーティに引き締めます。
ニスモの熱いレーシングスピリットが注ぎ込まれたアルミロードホイールシリーズは、
MM-8を筆頭に豊富なラインナップを揃え、いずれもデザイン性とともに、
高い剛性と耐久性で優れた性能を誇ります。愛車に合わせて最適なホイールをお選びください。

※本カタログに掲載されていないサイズ、カラーにつきましては、株式会社レイズ TEL.06-6746-1010までお問い合わせください。

NISMOアルミロードホイールは下記基準(JWL+R[レイズ社との共同開発規格])を満たしています。

■JWL規定とJWL＋R規定の試験強度比較

鍛造(MM-8)
- 半径方向負荷耐久試験
  - JWL:50万回転
  - JWL+R:100万回転
- 回転曲げ疲労試験
  - JWL:10万回転
  - JWL+R:20万回転
- 13衝撃(インパクト)試験
  - JWL:594kg
  - JWL+R:610kg

鋳造(LMX5、MC-8)
- 半径方向負荷耐久試験
  - JWL:50万回転
  - JWL+R:80万回転
- 回転曲げ疲労試験
  - JWL:10万回転
  - JWL+R:15万回転
- 13衝撃(インパクト)試験
  - JWL:594kg
  - JWL+R:610kg

アルミロードホイール MC-8

受注生産

サイズ	オフセット	P.C.D	穴数	カラー	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	重量(kg)
15×6.0J	50	100	4	シルバー	40300-RN551-SL	—	27,300	26,000	6.8
			4	ダイヤモンドミラーカット	40300-RN551-DC	—	29,400	28,000	6.8
16×6.5J	42	100	4	シルバー	40300-RN553-SL	—	31,500	30,000	7.8
			4	ダイヤモンドミラーカット	40300-RN553-DC	—	33,600	32,000	7.8

特　長

鍛造アルミロードホイール「MM-8」のデザインイメージを踏襲して作られた、8本スポークホイールです。リムまで伸びたスポークと、肉抜きされたリムの造型を活かし、強い存在感を与えるデザインに仕上げました。純正アルミホイールに対し、高剛性化に加え、約20%(15インチ)の軽量化を図っています。

仕　様

- ・アルミ合金製、鋳造1ピース、15インチ・16インチ
- ・カラー：シルバー、ダイヤモンドミラーカット
- ・付属品 ･･････････エアバルブ(センターキャップとホイールナットはオプション設定あり〔別売〕)
- ・1年間保証

シルバー

ダイヤモンドミラーカット

※写真のホイールは、オプションのセンターキャップを装着しています。

MC-8 CASTED MONOBLOCK

MC-8用オプション

品　名		パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	1台あたり必要数	パーツ情報
ホイールナット・センターキャップセット	DCホイール用	4022S-RN553	—	7,140	6,800	1	ホイールナットセット(40220-RN704)と日産純正センターキャップ(40343 5Y700)4ヶセット
	SLホイール用	4022S-RN551	—	7,140	6,800	1	ホイールナットセット(40220-RN704)と日産純正センターキャップ(40342 EG110)4ヶセット
ホイールナットセット34mm 注)		40220-RN800	—	10,500	10,000	1	「NISMO」ロゴ入りホイールナット(7角形・34mmスタンダードタイプ)20ヶ、アダプター付き
エアバルブキャップセット		99927-RN301	—	2,940	2,800	1	「NISMO」ロゴ入り、4ヶセット

注)ホイールナットセットを使用する場合は、タイヤ幅が190mm以上必要です。

商品に関するご注意

●装着サスペンションによっては、タイヤがインナーフェンダーに干渉する場合があります。また、車庫入れ時などフル転舵で後退した際に装着されるタイヤの銘柄や車体のバラツキなどにより、タイヤがインナーフェンダーに干渉する場合があります。

ホイールナットセット(40220-RN704)

アルミロードホイール LM X5

受注生産

力強いスポークデザインと高い剛性が魅力のアルミ鋳造1ピースモデル

サイズ	パーツナンバー	オフセット	P.C.D	穴数	カラー	コード	税込価格	本体価格	重量(kg)
18×7.5J	40300-RN906-SL	40	114.3	5	スパークシルバー	—	37,800	36,000	12
	40300-RN906-DC	40	114.3	5	ダイヤモンドミラーカット	—	39,900	38,000	
	40300-RN906-RB	40	114.3	5	レイズブラックメタルコート	—	48,300	46,000	
18×7.5J	40300-RN905-SL	35	114.3	5	スパークシルバー	—	37,800	36,000	12.3
	40300-RN905-DC	35	114.3	5	ダイヤモンドミラーカット	—	39,900	38,000	
	40300-RN905-RB	35	114.3	5	レイズブラックメタルコート	—	48,300	46,000	

スパークシルバー

ダイヤモンドミラーカット

レイズブラックメタルコート

特　長

RV、SUV車両に最適な鋳造1ピースのアルミロードホイール。リム先端まで伸びた力強いスポークデザインが、18インチでありながら19インチ並みの迫力を生み、深いリム形状がホイールの奥行きを強調します。エルグランドやプレサージュなどの車重のある車両に装着した際、路面からの強い衝撃に対しても歪みや割れが起こりにくいよう、リムおよびスポーク部の剛性バランスを最適化し、高い剛性を確保しました。

仕　様

・アルミ合金製、鋳造1ピースタイプ、18インチ
・付属品 ‥‥‥‥‥エアバルブ、センターキャップ
・1年間保証

商品に関するご注意

●レイズブラックメタルコートは表面処理の特性上、一般の塗装ホイールと比較するとキズがつきやすくなっており、またキズが目立ちやすいので洗車機のご使用はおやめください。取り扱いに関しては、取扱説明書をよくお読みください。

LM X5用オプション

品　名	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	1台あたり必要数	パーツ情報
ホイールナット	40222-RN700	—	210/１個	200/１個	20	カラー：ブラック　17mm6角袋ナット
ホイールレンチアダプター注)	40325-RN702	—	525	500	1	17-21mm6角変換アダプター(17mmナット用)
	40325-RN703	—	525	500	1	21-21mm6角薄肉ロングアダプター、純正ホイールナット、盗難防止ロックナット(対面21mmナット)用
ホイールナットセット　34mm	40220-RN800	—	10,500	10,000	1	7角ナット(34mm)20個+専用ホイールナットアダプター1個
汎用フェンダーモール	63910-RSR45	—	5,040	4,800	2	2.5m(フロントまたはリアの2輪分)　9mm厚

注)ホイールレンチアダプターを装着した場合でも、穴とホイールレンチアダプターとのクリアランスが少ないため、取り扱いによって塗装面にキズやはがれを発生させる原因となります。ホイールとの干渉に十分ご注意ください。また、インパクトレンチは使用しないでください。

補修部品

品　名	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	1台あたり必要数	パーツ情報
エアバルブ	40311-RN900	—	315	300	1	LM X5専用インサイドバルブ　RAYSロゴ刻印入り
センターキャップ	40315-RN900	—	1,575	1,500	1	LM X5専用樹脂製

ホイールレンチアダプター　薄肉ロングタイプ

アルミロードホイール MM-8

受注生産

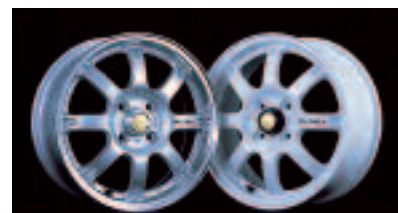
サイズ	オフセット	P.C.D	穴数	カラー	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	重量(kg)
15×6.0J	50	100	4	ホワイト	40300-RN550-WH	—	39,900	38,000	4.2
				シルバー	40300-RN550-SL				

※参考タイヤサイズは185/55-15です。

特　長

軽量かつ高強度を確保した鍛造1ピースタイプのアルミロードホイールで、サーキット走行にも耐える強度を確保しつつクラストップレベルの軽量化を実現しました。15インチにもかかわらず、純正14インチアルミホイールに対し約33%以上の軽量化を達成しています。

仕　様

・アルミ合金製、鍛造1ピース、15インチ
・カラー…………ホワイト、リム切削シルバー
・付属品 …………エアバルブ（センターキャップとホイールナットはオプション設定あり〔別売〕）
・1年間保証

シルバー　ホワイト

※写真のホイールは、オプションのセンターキャップを装着しています。

MM-8 FORGED MONOBLOCK

MM-8用オプション

品　名	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	1台あたり必要数	パーツ情報
センターキャップ	40315-RN853-SL/BK	—	3,360	3,200	4	スタンダードタイプ（ロゴなし）
ホイールナットセット	40220-RN704	—	3,885	3,700	1	ホイールナット16ヶとレンチアダプターのセット
ホイールナット	40222-RN700	—	210/1個	200/1個	16	カラー：ブラック17mm6角袋ナット
ホイールレンチアダプター	40325-RN702	—	525	500	1	17-21mm6角変換アダプター
	40325-RN703	—	525	500	1	対面21mmナット(純正ホイールナット)用薄肉ロングタイプアダプター

※センターキャップ部品番号のSL/BKは、キャップのカラーを示しています。(SL=シルバー、BK=ブラック)

補修部品

品　名	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	パーツ情報
ホイール用ステッカー	99992-RN820	—	525/1枚	500/1枚	スポーク用「NISMO」ロゴ

センターキャップ（シルバー）

センターキャップ（ブラック）

ホイールナットセット

汎用フェンダーモール

品　名	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	1台あたり必要数	パーツ情報
汎用フェンダーモール	63910-RSR45	—	5,040	4,800	1または2	2.5m（フロントまたはリアの2輪分）、9mm幅

仕　様

・材質 …………ゴム製
・幅 …………9mm、全長：2.5m、汎用タイプ（車両に合わせて切ってご利用ください。）

商品に関するご注意

●汎用品ですので、端末処理は行われておりません。●フェンダーモールは、左右装着で+1.8cm（保安基準値：+2cm以内）の設計ですが、車両のバラツキによっては、フェンダーモールを装着することで車検証記載車幅より2cmを超えてしまう場合があります。その場合は、ご使用を中止するか車検証の記載変更手続きを行ってください。●塗装面への攻撃を避けるため、両面テープの接着力を低く設定していますので、経時劣化によりはがれる場合があります。あらかじめご了承ください。●本商品はゴム製ですので塗装は不要ですが、塗装する場合は柔軟性に富む塗料をお使いください。

ホイールナットセット

「足元をよりスポーティに仕上げる「NISMO」ロゴ入りホイールナット」

品　名	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	1台あたり必要数	パーツ情報
ホイールナットセット34mm	40220-RN800	—	10,500	10,000	1	スタンダードタイプ　L寸法=34mm、A寸法=25
ホイールナットセット50mm	40220-RN805	—	12,600	12,000	1	ロングタイプナット　L寸法=50mm、A寸法=30

特　長

スポーツ走行時など高温時にも緩みにくく、信頼性の高いクロモリ鋼（SCM435）を採用したホイールナットです。ナットホールが小さいアルミホイールに使用されることを前提にした小径タイプで、軽量化を図っています。また、袋タイプのデザインを採用しており、ゴミや雨水が侵入しにくい構造です。
サイズは、ロングタイプとスタンダードタイプの2サイズをご用意しています。ロングタイプはナットホールが深い場合、装着が容易となります。注)
ナットヘッドは、簡易的な盗難防止効果がある7角形で、付属している専用ホイールナットアダプターで着脱します。
注）装着する車種によっては、フェンダーよりナットがはみ出る場合があります。はみ出る場合は保安基準に適合しません。

仕　様

・ホイールナット20ヶと専用ホイールナットアダプター1ヶのセット
・クロモリ鋼製

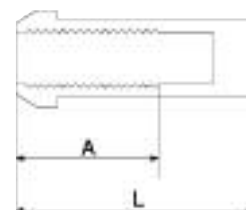
商品に関するご注意

●ロングハブボルト装着車両には使用できません。完全に締め切れず緩みが発生し、事故に繋がる恐れがあります。●上記ホイールナットアダプターを使用した場合でも、穴とホイールナットアダプターとのクリアランスが少ないため、取り扱い方によっては塗装面にキズやはがれを発生させる原因となります。ホイールとの干渉に十分注意してください。また、インパクトレンチの使用は控えてください。●本商品は7角形の形状を採用しており、専用アダプターがないと着脱できないため簡易的な盗難抑止効果はありますが、キーロック機能はありません。ホイールの盗難に関しての責任および、専用アダプター紛失によるトラブルに関して、弊社は一切責任を負いません。あらかじめご了承ください。

補修部品

品　名	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	パーツ情報
ホイールナット34mm	40222-RN800	—	525/1個	500/1個	ナット（34mm）
ホイールナット50mm	40222-RN805	—	735/1個	700/1個	ナット（50mm）

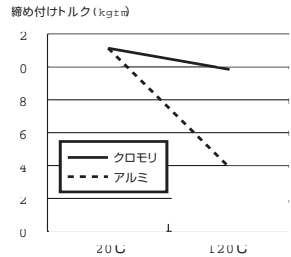
ホイールナット適合表

ホイールタイプ	サイズ	オフセット	34mm	50mm	48mm（レーシングナット）
MC-8	15×6.0J	50	○ 注1)	×	×
	16×6.5J	42	○ 注1)	×	×
MM-8	15×6.0J	50	○ 注1)	×	×
LM X5	18×7.5J	35	○	△	△
		40	○	△	△
LM GT4（NISMO取扱品）	15×6.5J	35	○	×	×
		44	○	×	×
	16×7.0J	33	○	△	△
		43	○	×	×
	16×8.0J	38	○	△	△
	17×7.5J	20	○	○	○
		30	○	○	○
		40	○	△	△
	17×8.5J	30	○	○	○
		35	○	○	○
		40	○	○	○
	17×9.0J	22	○	○	○
	17×9.5J	12	○	○	○
		38	○	○	○
	18×7.5J	30	○	○	○
		40	○	△	△
	18×8.0J	30	○	○	○
	18×8.5J	25	○	○	○
		30	○	○	○
		40	○	○	○
		43	○	△	△
	18×9.0J	22	○	△	△
	18×9.5J	12	○	○ 注2)	○ 注2)
		30	○	○	○
		38	○	○	○
	18×10.5J	15	○	○	○
	19×8.5J	25	○	○	○
	19×9.5J	12	○	○	○
		20	○	○	○
		30	○	○	○
LM GT MAG（生産廃止）	18×10.0J	20	○	○	○

○：装着可
△：ナットが突き出て見えるのでお勧めしません
×：ホイール幅よりもナットがはみ出るため装着不可
注1）タイヤ幅が190mm以上必要です
注2）Õ02年発売のBLACK LIMITEDⅡには装着不可

レーシングナット

品　名	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	1台あたり必要数	パーツ情報
レーシングナット	40220-RN900	—	2,835	2,700	4または5	17mm6角ナット、4本セット（セット販売のみ）

特　長

脱着性に優れたロングタイプ（48mm）ナット。貫通タイプとすることで、最大限の軽量化を図りました。素材には熱膨張率の低いクロモリ鋼を採用し、スポーツ走行等によるブレーキ熱でホイールナット部が120℃以上となる場合でも、ナットのゆるみを防止します。レーザー刻印による「NISMO」ロゴ入り。
※アルミ（ジュラルミン）製ナットでは、熱膨張によりゆるみやすくなることがあります。

仕　様

・材質：クロモリ鋼（SCM435）
・L寸法：48mm
※ホイール別適合については、p53のホイールナット適合表をご参照ください。

商品に関するご注意

●貫通タイプなので、ハブボルトの先端が錆びることがあります。その場合、ハブボルトの錆がホイール等に付着する場合があります。

エアバルブキャップセット

足元をさりげなくドレスアップ

品　名	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	1台あたり必要数	パーツ情報
エアバルブキャップセット	99927-RN301	—	2,940	2,800	1	4ヶセット

特　長

頭部にビトロ仕上げの「NISMO」ロゴを埋め込んだエアバルブキャップです。

仕　様

・アルミ製 ････････ブラックアルマイト仕上げ
・ネジサイズ ･･････径7.7×ピッチ0.794（mm）用
・中にエア漏れ防止のOリングを装着

【NISMO アルミロードホイールシリーズ装着時の注意事項 】

NISMOアルミロードホイールは「軽合金製ディスクホイールの技術基準（乗用車にJWL、トラック・バスにJWL-T）」に適合し、さらに、「自動車専用軽合金製ホイール試験協議会」の厳格な品質・強度再確認試験に合格し、VIAマークをあたえられていますが、安全のために下記の内容を守ってご使用ください。

1. 車自体のフェンダークリアランスの個体差やタイヤ銘柄、タイヤサイズにより、タイヤ総幅、高さにバラツキがありますので、マッチングはあくまでも参考としてお使いください。標準の車高およびタイヤ・ホイールサイズから変更される場合、タイヤチェーンは車体と干渉する恐れがあるため装着できません。
2. ホイールはサイズ、穴数、PCD、オフセットおよび取付面形状の組合せで、車への装着可否が決まります。不適合なホイール・タイヤの装着は危険ですので、販売店にご相談のうえ、必ず装着車両に適合したホイール・タイヤを使用してください（詳細はp55～58をご参照ください）。
3. エアバルブは必ず付属の専用バルブ（または指定バルブ）を使用してください。バルブがホイールのバルブ穴に適合しないと、空気漏れの危険性があります。なお、バルブは必ず新品をご使用ください。一度取り外したバルブはパッキンの劣化等により空気漏れの原因となることがありますので再使用しないでください。タイヤ組み後に空気漏れがないか必ず確認してください。タイヤとリムのかん合部やバルブ周辺部は特に注意をしてご確認ください。空気漏れが発生した状態で走行を続けますと、直進性が悪くなったり、ホイール・タイヤを損傷するなど事故につながる可能性があり、危険です。タイヤ組み後、必ず全輪ともホイールバランスを調整してください。バランスが狂っていると異常振動やタイヤの偏摩耗の原因となります。
4. アルミホイールの取付ナット座はテーパー座、球面座、平面座等の種別があります。車側のネジ径、ピッチを確認のうえ、必ず専用ナット・ボルトを使用してください。形状の異なるナット・ボルトは十分な締め付けができないため、走行中に外れる可能性がありますので、絶対に使用しないでください。取付ナットは、推奨トルク（M12で9kgm～12kgm、M10で5kgm～7kgm）で締めてください。取付ナットの締めすぎはボルト穴やハブ穴の変形、およびボルト破損などを招くことがあります。締め不足は、ナット緩みの原因となります。なおインパクトレンチをご使用の場合は、低いトルクで仮締めし、その後推奨トルクで締め付けてください。
5. 車種によっては、ブレーキドラム仮止め用ビスや位置決めピン等が出ており、これがホイールの取付面等に当る場合は、販売店にご相談ください。
6. 車両への装着の際は、車体・サスペンション部品等との接触がないか（前輪はハンドルを左右一杯に切って）ご確認ください。ホイール・タイヤが車体からはみ出す事は、法令により禁止されていますので絶対に避けてください。走行前にはタイヤの空気圧点検を必ず実施し、指定空気圧に設定してください。空気圧不足は小さな衝撃でもタイヤ・ホイールを傷める原因となります。装着初期やローテーション後は取付ナットが緩みやすいので、約100km走行後、推奨トルクで増し締めしてください。また定期的に緩みがないか点検してください。急発進、急制動、急旋回など無理な走行、乱暴な運転はタイヤ、ホイールを傷めるだけでなく、重大な事故の原因にもなりますので、絶対に行わないでください。運転中に異常振動や異常音などを感じたら、直ちに安全な場所に停車し、点検をしてください。歩道、縁石や凹凸などの乗り上げはホイールが変形したり、亀裂が生じやすいので注意してください。変形等を起こした場合は使用を中止してください。組立式（2･3ピース）ホイールのリムとディスクの結合ボルトは、製造時に規定トルクで締め付けられています。重大な事故につながりますので増し締めや、緩めたりなどは絶対にしないでください。
7. ホイール修理業者や、お客様自身による加工、修理は絶対にしないでください。ホイールは車の重要部品で、性能は国土交通省技術基準に定められており、ニスモはこの基準に定められた疲労試験、衝撃試験を満足させた性能の製品を製造販売しております。製造販売後に溶接、曲げ加工等により修理を施すことは強度低下につながります。強度低下したホイールによる走行が物損・人身事故と直結する可能性もあり、非常に危険です。
8. アルミ合金は耐腐食性に優れていますが、泥等が付着した状態で長時間放置していますと塗装面の光沢にムラが出ることがありますので、洗浄等で常にきれいな状態でご使用ください。
9. 除雪地域の道路凍結防止剤、海岸地域の塩水や潮風は、アルミ合金に対して非常に有害ですので、走行後よく水洗いをしてください。
10. 高圧スチーム洗浄等を直接行わないでください。ステッカーはがれの原因となります。はがれてしまった場合は補修用ステッカーをご利用ください。
11. 一般に市販されていますホイールクリーナーおよびボディクリーナーを使用の際は、説明書をよくお読みください。

NISMO アルミロードホイール適合車種一覧（タイヤサイズは参考例）

マーチ／キューブ／キューブ キュービック

型　式	ホイールタイプ	サイズ	オフセット	P.C.D.	穴数	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	参考タイヤサイズ	パーツ情報
K12、Z11、GZ11	MM-8	15×6.0J	50	100	4	40300-RN550-SL/WH	—	39,900	38,000	185/55-15	フラットタイプのセンターキャップは装着不可
	MC-8 注)	15×6.0J	50	100	4	40300-RN551-SL	—	27,300	26,000	185/55-15	シルバー
						40300-RN551-DC	—	29,400	28,000		ダイヤモンドミラーカット

注）マーチ（K12）の12SR（'05/8〜）、15SR-Aおよびキューブ キュービック（GZ11）には装着不可。

※写真はMM-8装着例

※写真はMC-8シルバー装着例

※写真はMM-8装着例

ウイングロード

型　式	ホイールタイプ	サイズ	オフセット	P.C.D.	穴数	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	参考タイヤサイズ	パーツ情報
Y12	MC-8	16×6.5J	42	100	4	40300-RN553-SL	—	31,500	30,000	195/55-16	シルバー
						40300-RN553-DC	—	33,600	32,000		ダイヤモンドミラーカット

※写真はダイヤモンドミラーカット装着例

NISMO アルミロードホイール適合車種一覧（タイヤサイズは参考例）

スカイライン

型　式	ホイールタイプ	サイズ	オフセット	P.C.D.	穴数	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	参考タイヤサイズ	パーツ情報
V35	LM X5	18×7.5J	40	114.3	5	40300-RN906-SL	—	37,800	36,000	225/45-18	フロント・リア同サイズ
						40300-RN906-DC	—	39,900	38,000		
						40300-RN906-RB	—	48,300	46,000		

エルグランド

型　式	ホイールタイプ	サイズ	オフセット	P.C.D.	穴数	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	参考タイヤサイズ	パーツ情報
E51	LM X5	18×7.5J	40	114.3	5	40300-RN906-SL	—	37,800	36,000	235/50-18 注)	
						40300-RN906-DC	—	39,900	38,000		
						40300-RN906-RB	—	48,300	46,000		

注)18インチ装着時は、ステアリングラックスペーサーを同時に装着することをお勧めします。
エルグランド（E51）に235/50-18サイズ等のインチアップタイヤを装着した際、車庫入れのようなハンドルフルロック状態で微速走行すると、タイヤの銘柄や車両の個体差によっては、タイヤとホイルハウス内の一部が干渉する場合があります。ステアリングラックスペーサーはこの干渉を防止します。

■ステアリングラックスペーサー

部品番号	48600-RS1E0
コード	E
税込価格	6,825
本体価格	6,500
仕様	左右2枚セット、厚さ6mm

〈ステアリングラックスペーサー装着上の注意〉
- スペーサーを入れることで、前輪の切れ角が約3°（弊社実測値）減少し、最小回転半径が大きくなります。最小回転半径 = 5.9m：弊社実測値（純正 = 5.6～5.7m）
- 装着時は、ラックブーツの脱着作業が伴います。ブーツのクランプワイヤーが再使用できない場合は、48055-10V00（日産純正部品　1台あたり必要数=2）を別途ご購入ください。

エンジン関連パーツ
サスペンション
ブレーキ
ホイール
インテリア
エクステリア

ムラーノ

型　式	ホイールタイプ	サイズ	オフセット	P.C.D.	穴数	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	参考タイヤサイズ	パーツ情報
Z50	LM X5	18×7.5J	35	114.3	5	40300-RN905-SL	—	37,800	36,000	225/65-18	
						40300-RN905-DC	—	39,900	38,000		
						40300-RN905-RB	—	48,300	46,000		

プレサージュ

型　式	ホイールタイプ	サイズ	オフセット	P.C.D.	穴数	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	参考タイヤサイズ	パーツ情報
U31(〜'06/5)	LM X5	18×7.5J	40	114.3	5	40300-RN906-SL 注)	—	37,800	36,000	235/50-18 注)	
						40300-RN906-DC 注)	—	39,900	38,000		
						40300-RN906-RB 注)	—	48,300	46,000		

注)シートベルトアンカーボルトの交換が必要です。
プレサージュ(U31)に235/50-18サイズ等のインチアップタイヤを装着した際、リアサスペンションが大きく縮み側にストロークすると、3列目シートのシートベルトアンカーボルトがタイヤのサイドウォール部分に干渉し、タイヤが損傷する恐れがあり大変危険です。18インチ装着時は、必ずNISMO製シートベルトアンカーボルトを装着してください。標準のボルト先端を切断加工すると、アンカーボルトが室内から抜けなくなったり、ボディ側の埋め込みナットを傷める可能性がありますので、絶対に行わないでください。

■シートベルトアンカーボルト

部品番号	87850-RS1U0
コード	H
税込価格	840/1個
本体価格	800/1個
1台あたり必要数	2ヶ
仕様	長さ8mm短縮品

ホイールハウス内ボルト位置　標準アンカーボルト

オプションアンカーボルト

エンジン関連パーツ
サスペンション
ブレーキ
ホイール
インテリア
エクステリア

NISMO アルミロードホイール適合車種一覧（タイヤサイズは参考例）

ステージア

型　式	ホイールタイプ	サイズ	オフセット	P.C.D.	穴数	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	参考タイヤサイズ	パーツ情報
M35	LM X5	18×7.5J	40	114.3	5	40300-RN906-SL	—	37,800	36,000	225/45-18注)	AXISに装着の場合は、ホイール幅が純正よりも狭くなります。
						40300-RN906-DC	—	39,900	38,000		
						40300-RN906-RB	—	48,300	46,000		

※4WD車はフロント、リアとも同サイズのタイヤ&ホイールを装着してください。
注）AR-Xは、225/55-18

プリメーラ・プリメーラワゴン

型　式	ホイールタイプ	サイズ	オフセット	P.C.D.	穴数	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	参考タイヤサイズ	パーツ情報
P12 WP12	LM X5	18×7.5J	40	114.3	5	40300-RN906-SL	—	37,800	36,000	225/40-18	
						40300-RN906-DC	—	39,900	38,000		
						40300-RN906-RB	—	48,300	46,000		

エクストレイル

型　式	ホイールタイプ	サイズ	オフセット	P.C.D.	穴数	パーツナンバー	コード	税込価格	本体価格	参考タイヤサイズ	パーツ情報
T30	LM X5	18×7.5J	40	114.3	5	40300-RN906-SL	—	37,800	36,000	225/45-18	
						40300-RN906-DC	—	39,900	38,000		
						40300-RN906-RB	—	48,300	46,000		